

Lähtettäjä: [Jaatinen Minna \(Elinvoimakeskus\)](#)
Vastaanottaja: [Kirjaamo](#)
Kopio: [Jaatinen Minna \(Elinvoimakeskus\)](#); [Onkila Hannu](#); [Toikkanen Outi](#)
Aihe: Lausuntopyyntö tiesuunnitelmasta, valtatie 9 parantaminen välillä Patalahti - Lahdenvuori, Jämsä ja Jyväskylä
Päivämäärä: maanantai 23. helmikuuta 2026 8.18.47
Liitteet: [image001.png](#)
[Lausuntopyyntö allekirjoitettu vt9 Patalahti Lahdenvuori Jyväskylän kaupunki.pdf](#)

Et saa usein sähköpostia osoitteesta minna.jaatinen@elinvoimakeskus.fi. [Lue, miksi tämä on tärkeää](#)

Hei,

Liitteenä Jyväskylän kaupungille osoitettu lausuntopyyntö koskien tiesuunnitelmaa valtatie 9 parantaminen välillä Patalahti – Lahdenvuori, Jämsä ja Jyväskylä.

Lausuntoa pyydetään 29.5.2026 mennessä.

Minna Jaatinen

Osastopäällikkö (va.), Liikenneosasto
Yksikön päällikkö, Liikennejärjestelmä



Keski-Suomen elinvoimakeskus, Liikenneosasto
puh. 0295 024 685
puh. 0295 020 600 (**Liikenteen asiakaspalvelu**)
Vapaudenkatu 58
40100 Jyväskylä
www.elinvoimakeskus.fi/keski-suomi

www.palautevayla.fi/aspa

Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettäjälle ja poista viesti postilaatikostasi.



Jyväskylän kaupunki
kirjaamo@jyvaskyla.fi

Keski-Suomen elinvoimakeskus lausuntopyyntö, KES/594/2026

Valtatien 9 parantaminen välillä Patalahti - Lahdenvuori, Jämsä ja Jyväskylä, tiesuunnitelma

Keski-Suomen elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 9 parantaminen välillä Patalahti - Lahdenvuori, Jämsä ja Jyväskylä, tiesuunnitelma.

Keski-Suomen elinvoimakeskus pyytää, että Jyväskylän kaupunki antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista, jotka toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä.

- Keski-Suomen elinvoimakeskus pyytää Jyväskylän kaupunkia tarkistamaan suunnitelma-aineistossa olevat kaavaotteet ja -määräykset. Jos aineistossa on puutteita, pyydetään kaupunkia oikaisemaan virheet ja täydentämään puuttuvat ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset (yleis-, asema- tai ranta-asemakaava), pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Keski-Suomen elinvoimakeskus pyytää Jyväskylän kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan Keski-Suomen elinvoimakeskukselle ennen nähtävilläoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Keski-Suomen elinvoimakeskus varaa kaupungille, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Keski-Suomen elinvoimakeskus täydentää lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeamisesta, ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeaminen välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Maantietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.
- Valtatien 9 suoja-alue ulottuu 30 metrin ja muilla maanteillä suoja-alue ulottuu 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue osoitetaan myös asemakaava-alueelle.

KES/594/2026

23.2.2026

- Valtatie 9 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa.
- Tiesuunnitelmassa ei päätetä muiden maanteiden (M1, M2, M3 ja M4) maatalousliittymistä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia erikseen paikallisen elinvoimakeskuksen kanssa.

Keski-Suomen elinvoimakeskus pyytää Jyväskylän kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Onko kaupunki ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kaupungin alueella?
- Mitkä oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat ovat suunnitelman alueella lausuntopyynnön ajankohtana voimassa tai hyväksytyjä? Ovatko kaavat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin asemakaavaa, jos poikkeaminen on vaikutuksiltaan vähäinen ja kaupunki sekä kiinteistönomistaja sitä puoltavat. Puoltaako kaupunki tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa Kirkonseudun rakennuskaavaa, rakennuskaava ja rakennuskaavan muutos, korttelit 11-13 ja 347-367 (Tissola) sekä Vt 9 eteläinen muutos Tikkasenmäki? Sitoutuuko kaupunki muuttamaan asemakaavat tiesuunnitelman mukaisiksi ennen maantien rakentamista?
- Laatiiko kaupunki tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kaupunki suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
- Onko kaupungilla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin?
- Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 72 239 000 euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 364 000 euroa.

23.2.2026

- Onko kaupunki valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
- Hankkiiko ja luovuttaako kaupunki maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten?
- Toteuttaako kaupunki suunnitelman toteuttamisen edellyttämät katujärjestelyt K1 (sis. K4J ja T2) ja K2 (sis. K4J ja T1) samanaikaisesti tietöiden kanssa? Tai sitoutuuko kaupunki siihen, että Keski-Suomen elinvoimakeskus tai Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?
- Onko kaupungilla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineksia?
- Onko kaupungilla alueita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maa-aineksia?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?

Jyväskylän kaupungin lausunto, vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä aineisto pyydetään toimittamaan 29.5.2026 mennessä osoitteella:

Keski-Suomen elinvoimakeskus

kirjaamo.keski-suomi@elinvoimakeskus.fi

Tai postitse Keski-Suomen elinvoimakeskus PL 50

00072 Elinvoimakeskus

Lausuntoon on liitettävä asian asiatunnus KES/594/2026.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua 29.5.2026 asti seuraavan linkin kautta

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2542451224.661446208/lausuntopyyntoaineistot?hash=b7ddcf9bbfe1c47cf2cddd4cc097cb3209792ff67715989ed90c08fc99ca00aa4054516357c2eda08ee5b1793157e3aca4d4cddad8fe340d825f8af8d2bcbcf414&uuid=7696cef2-9de7-4514-a0b0-d1d07547228b>. Aineisto on myös mahdollista ladata linkin kautta. Aikaisemmin mainitun päivämäärän jälkeen linkki ei ole enää käytössä.

Suunnitelmasta pyydetään kaupungin lisäksi lausunto, Jämsän kaupungilta, Lupa- ja valvontavirastolta, Keski-Suomen liitolta, Keski-Suomen museolta ja johdonomistajilta.

Keski-Suomen elinvoimakeskus käsittelee tiesuunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Lisätietoja väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä on saatavilla

23.2.2026

verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa [Tietosuoja ja henkilötietojen käsittely - Elinvoimakeskus](#).

Lisätietoja antaa Keski-Suomen elinvoimakeskus Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, puhelin 0295 024 685 ja sähköposti minna.jaatinen@elinvoimakeskus.fi

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Asian on ratkaissut Osastopäällikkö (va.) Minna Jaatinen ja esitellyt
Yksikön päällikkö Janne Jaatinen.*

Liitteet Aineisto on haettavissa lausuntopyynnössä olevan linkin kautta

Jakelu kirjaamo@jyvaskyla.fi

Tiedoksi Keski-Suomen elinvoimakeskus
Hannu Onkila, Jyväskylän kaupunki

Tämä asiakirja KES/594/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KES/594/2026 har godkänts elektroniskt

Jaatinen Minna 23.02.2026 07:43

Jaatinen Janne 23.02.2026 08:10

20.4.2026

Jyväskylän kaupunki
kirjaamo@jyvaskyla.fi

Valtatien 9 parantaminen välillä Patalahti - Lahdenvuori, Jämsä ja Jyväskylä, tiesuunnitelma

Keski-Suomen elinvoimakeskus lähetti 23.2.2026 otsikon mukaista suunnitelmaa koskevan lausuntopyynnön ja täydentää sitä nyt muistutuksia koskien.

Keski-Suomen elinvoimakeskus ilmoittaa, että on saanut 17 kappaletta muistutuksia koskien otsikon mukaista suunnitelmaa, joista 10 kappaletta on Jyväskylän kaupungin alueelta.

Keski-Suomen elinvoimakeskus pyytää kuntaa:

- toteamaan saatujen muistutusten määrän
- antamaan lausunnoissaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin. Muistutuksia ei ole tarpeen liittää lausunnon liitteeksi.

Kuntaa pyydetään toimittamaan lausunto ja sen liitteet 29.5.2026 mennessä osoitteella:
Keski-Suomen elinvoimakeskus
kirjaamo.keski-suomi@elinvoimakeskus.fi
PL 50
00072 Elinvoimakeskus

Lausuntoon on liitettävä asian asiattunnus KES/594/2026.

Muistutuksiin on mahdollista tutustua lausuntopyynnön määräaikaan asti Liitteet-kohdassa mainitun linkin kautta. Lausuntoajan päätyttyä linkki ei ole enää käytössä.

Keski-Suomen elinvoimakeskus käsittelee suunnitelmaan laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tietää tarkemmin väyläsuunnittelun tietosuojakäytännestä, tutustu verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa <https://elinvoimakeskus.fi/tietosuoja-ja-henkilotietojen-kasittely>.

Lisätietoja antaa Yksikön päällikkö, Minna Jaatinen p. 0295 024 685 sp.
minna.jaatinen@elinvoimakeskus.fi

20.4.2026

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Asian on ratkaissut Nimike Yksikön päällikkö Minna Jaatinen <Nimi>.*

Liitteet

Saadut muistutukset sähköisenä

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2542451224.661446208/lausuntopyynnontaydennysaineistot?hash=8f42d5daabbc3ee61b87abbc6d69dd3588ba43ec8f9813668fde852a5bb4f04504ce949acec45eb4ff84fb6bd9b740a3ed5f80d4dcf677433032b882961a17a0&uuid=2bac3cef-1e84-4efa-9b68-447e3107a18e>. (ladattu 20.4.2026)

Tämä asiakirja KES/594/2026 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KES/594/2026 har godkänts elektroniskt

Jaatinen Minna 20.04.2026 14:58

Lähettäjä minna.jaatinen@elinvoimakeskus.fi
Vastaanottaja kirjaamo@jyvaskyla.fi
Kopio hannu.onkila@jyvaskyla.fi, outi.toikkanen@jyvaskyla.fi, minna.jaatinen@elinvoimakeskus.fi
Aihe Lisäys: Lausuntopyyntöön täydennys vt 9 Patalahti - Lahdenvuori tiesuunnitelma
Päiväys ti 05.05.2026 17:40:21

Hei,

liitteenä lisäyksenä jo lähettämäni lausuntopyyntöön täydennykseen kaksi myöhässä toimitettua muistutusta, jotka toivomme, että Jyväskylän kaupunki käsittelee lausuntonsa yhteydessä.

Muistutukset löytyvät tämän viestin liitteestä, ja on lisätty myös lausuntopyyntöön täydennyksessä olleeseen aineistolinkin taakse.

Minna-

Minna Jaatinen

Osastopäällikkö (va.), Liikenneosasto

Yksikön päällikkö, Liikennejärjestelmä